

PROJEKT WYKONAWCZY DO MODERNIZACJI PLACU BAZY TRANSPORTOWEJ PRZEWORSKIEJ GOSPODARKI KOMUNALNEJ

ZADANIE: MODERNIZACJA PLACU BAZY
TRANSPORTOWEJ WRAZ
Z DROGĄ DOJAZDOWĄ

ADRES: Ul. Głęboka nr. dz. ew. 473/1
Obręb nr.1 Przeworsk

INWESTOR: Przeworska Gospodarka Komunalna Sp. zoo
Ul. Mickiewicza 8 37-200 Przeworsk

FUNKCJA	IMIĘ, NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	DATA	PODPIS
Opracował :			lipiec 2019	

SPIS RYSUNKÓW

- | | |
|----------------------|----------------|
| 1. Plan sytuacyjny | - rys. 1 |
| 2. Przekrój normalny | - rys.1, rys 2 |

OPIS TECHNICZNY:

do projektu wykonawczego modernizacja placu bazy transportowej –
na działce nr ewid. gr. 473/1 na terenie Przeworskiej Gospodarki Komunalnej.

1. Inwestor

Przeworska Gospodarka Komunalna Sp. z oo ul Mickiewicza 8 37-200 Przeworsk

2. Podstawa opracowania

- a) Mapa do celów opiniodawcza zasadnicza skala 1:500
- b) Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane (Dz.U. z 2016 poz.290 z późn. zm)
- c)

3. Lokalizacja i charakter inwestycji

Przedmiotem opracowania jest modernizacja placu bazy transportowej wraz z drogą dojazdową ,na działce

nr ewid. gr. 473/1 w Przeworsku przy ul Głębokiej 5. Działka jest własnością Przeworskiej Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. ul Mickiewicza 8, 37-200 Przeworsk.

Inwestycja jest zlokalizowana poza granicami form ochrony przyrody , o których mowa w ustawie z dnia 14 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2016 poz. 2134 z późn. zm.). Zakres robót nie obejmuje terenów i obiektów objętych ochroną konserwatorską.

4. Opis stanu istniejącego

Istniejący plac manewrowy w obrębie obiektów bazy PSZOK wraz z drogą dojazdową do bazy posiada nawierzchnię asfaltową zdeformowaną, z licznymi zapadnięciami i głębokimi ubytkami w nawierzchni.

5. Opis zamierzeń projektowych

Ogólny zakres robót obejmuje:

- frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr do 4 cm z wywozem do 1 km, przyjęto około 10 % powierzchni
- Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni
- wykonanie podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/35.mm o średniej grubości do 7 cm po zagęszczeniu w miejscach głębokich ubytków nawierzchni
- skropienie międzywarstwowe nawierzchni asfaltem
- wykonanie nawierzchni mineralno -bitumicznej AC 16 W dla ruchu KR 1-2 warstwa wiążąca grub. 4 cm
- wykonanie nawierzchni mineralno-bitumicznej AC 11 S dla ruchu kat KR 1-2 warstwa - ścieralna grub. 4 cm

Zakres planowanych robót remontowych mieści się w granicach działki, w związku z tym modernizacja nawierzchni nie wymaga zgłoszenia do Starostwa Powiatowego w Przeworsku.

5.1 Rozwiązania projektowe w zakresie odwodnienia drogi

Odwodnienie nawierzchniowe przedmiotowego placu zostało zapewnione poprzez ułożenie koryt ściekowych odprowadzających wody opadowe do studzienek kanalizacyjnych podłączonych do separatora.

5.2. Infrastruktura techniczna

Na powierzchni placu objętego opracowaniem występuje infrastruktura techniczna, tj. kanalizacja sanitarna, oraz przyłącz gazowy wzdłuż granicy działki przy drodze dojazdowej do placu. Zakres robót nie będzie oddziaływał na jakąkolwiek infrastrukturę techniczną występującą na przedmiotowym placu. Ewentualne prace w pobliżu tych urządzeń (obiektów) zostaną uzgodnione z zarządcami (gestorami) mediów.

Wzdłuż drogi dojazdowej do placu manewrowego, po obu stronach zostanie ułożony krawężnik drogowy ograniczający pas drogowy. Prace te zostaną wykonane we własnym zakresie przez Inwestora.

6. Wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno- bitumicznej

1. Zakres robót objętych ST

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej (ST) są wymagania dotyczące Wykonania i odbioru prac przygotowawczych i nawierzchniowych w ramach zadania p.n. „**Modernizacja placu bazy transportowej wraz z wewnętrzną drogą dojazdową PGK w Przeworsku**”.

2. Przygotowanie podłoża

Podłoże pod warstwę nawierzchni asfaltowej powinno być wyprofilowane i równe. Powierzchnia podłoża powinna być sucha i czysta.

Maksymalne nierówności podłoża pod warstwy asfaltowe, mm

lp	Drogi i place	Podłoże pod warstwę wiążącą
1	Drogi i place	10

l.p	Drogi i place	Podłoża pod warstwę ścieralną
1	Drogi i place	6

W przypadku , gdy nierówności podłoża są większe, podłoże należy wyrównać poprzez ułożenie warstwy wyrównawczej i wykonanie frezowania.

Przed ułożeniem warstwy nawierzchni asfaltowej należy skropić emulsją asfaltową

Lub asfaltem upłynnionym.

3. Połączenia międzywarstwowe

Każdą ułożoną warstwę należy skropić emulsją lub asfaltem upłynnionym dla warstwy ścieralnej) przed ułożeniem następnej, w celu zapewnienia odpowiedniego połączenia międzywarstwowego.

Skropienie powinno być wykonane z wyprzedzeniem w czasie przewidzianym na odparowanie wody lub ulotnienie upłynniacza: orientacyjny czas wyprzedzenia wynosi co najmniej:

dla warstwy wiążącej- 2h przy ilości od 0,5 do 1,0 kg/m² emulsji lub asfaltu upłynnionego,

dla warstwy ścieralnej- 0,5 h przy ilości od 0,2 do 0,5 kg/m² emulsji lub asfaltu upłynnionego.

4. Warunki przystąpienia do robót

Warstwa nawierzchni mineralno asfaltowej może być układana, gdy temperatura otoczenia jest nie niższa od +5 stopni C dla wykonywanej warstwy grubości większej od 8 cm i +10 stopni C dla wykonywanej warstwy grubości 10 cm.

Nie dopuszcza się układanie mieszanki mineralno- asfaltowej na mokrym podłożu, podczas silnego wiatru(V większy od 16 m/s).

5. Wykonanie warstwy z betonu asfaltowego – warstwa wiążąca i ścieralna.

Dopuszcza się zastosowanie mieszanki mineralno asfaltowej przeznaczonej dla kat ruchu KR2 z warstwą ścieralną średnio ziarnistą 0-12,8 mm po wcześniejszej akceptacji receptury przez inżyniera . Warstwy masy zgodne z kosztorysem ofertowym.

Mieszanka mineralno- asfaltowa powinna być wbudowana układarką wyposażoną w układ z automatycznym sterowaniem grubości warstwy i utrzymywaniem niwelety zgodnie z dokumentacją projektową.

Temperatura mieszanki wbudowanej nie powinna być niższa od minimalnej temperatury mieszanki.

Zagęszczenie mieszanki powinno odbywać się bezzwłocznie zgodnie ze schematem przejść walca na odcinku próbnym.

Początkowa temperatura mieszanki w czasie zagęszczenia powinna wynosić nie mniej niż: dla asfaltu 50/70 125° C

dla asfaltu 35/50 130° C

Warstwa nawierzchni mineralno asfaltowej może być układana, gdy temperatura otoczenia jest nie niższa od +5 stopni C dla wykonywanej warstwy grubości większej od 8 cm i +10 stopni C dla wykonywanej warstwy grubości 10 cm.

Nie dopuszcza się układanie mieszanki mineralno- asfaltowej na mokrym podłożu,

podczas silnego wiatru(V większy od 16 m/s).

Mieszanka mineralno-asfaltowa powinna być wbudowywana układarką wyposażoną w układ z automatycznym sterowaniem grubości warstwy i utrzymaniem niwelety.

Zagęszczanie należy rozpocząć od krawędzi ku osi. Złącza w nawierzchni powinny być wykonane w linii prostej, równoległe w zależności od spadku nawierzchni .

Złącza powinny być całkowicie związane, a przylegające warstwy powinny być w jednym poziomie.

Złącza w konstrukcji wielowarstwowej powinny być przesunięte względem siebie co najmniej o 15 cm.

Złącze robocze powinno być równo obcięte i powierzchnia obciętej krawędzi powinna być oklejona samoprzylepną taśmą asfaltowo- kauczukową.

6. Kontrola jakości robót

Sprawdzenie zgodności z Dokumentacją Projektową polega na porównywaniu wykonywanych, bądź wykonanych robót z dokumentacją, oraz na stwierdzeniu wzajemnej zgodności na podstawie oględzin i pomiarów.

1. Kontrola jakości materiałów

Wszystkie materiały do wykonywania robót muszą odpowiadać dokumentacji Projektowej i ST oraz muszą posiadać świadectwa jakości producentów.

6.2 Badanie przed przystąpieniem do robót

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien wykonać badania lepiszcza, wypełniacza oraz kruszyw przeznaczonych do produkcji mieszanki mineralno- asfaltowej- wyników badań może żądać Inwestor.

6.3 Badanie w czasie robót

6.3.1 Pomiar temperatury składników mieszanki mineralno- bitumicznej

Pomiar temperatury składników mieszanki mineralno- asfaltowej polega na odczytaniu temperatury w skali odpowiedniego termometru zamontowanego na otaczarce. Temperatura powinna być zgodna z wymaganiami laboratoryjnymi.

6.3.2 Sprawdzenie wyglądu mieszanki mineralno- bitumicznej

Sprawdzenie wyglądu mieszanki mineralno- asfaltowej polega na ocenie wizualnej jej wyglądu w czasie produkcji, załadunku, rozładunku i wbudowywaniu.

6.3.3 Badania dotyczące cech geometrycznych i właściwości warstw nawierzchni z mieszanki mineralno- asfaltowej

Szerokość warstwy ścieralnej powinna być zgodna z dokumentacją.

Nierówności podłużne i poprzeczne warstw mieszanki mierzone wg BN-68/8931-04 nie powinny być większe od 9 mm.

Rzędne wysokościowe warstwy powinny być dostosowane do niwelety górnej krawędzi koryt ściekowych i studzienek kanalizacji deszczowej.

7. Obmiar robót

Jednostkami obmiaru robót są:

1m² podbudowy

1m² frezowania nawierzchni

1m² każdego skropienia międzywarstwowego

1m² warstwy wiążącej mineralno- bitumicznej

1m² warstwy ścieralnej mineralno- bitumicznej

8. Odbiór robót

Odbiorom robót podlegają wszystkie operacje związane z wykonaniem nowej nawierzchni mineralno – bitumicznej. Odbioru dokonuje Inwestor na podstawie zgłoszenia Wykonawcy. Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją i ST, jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji dały wyniki pozytywne.

9. Podstawa płatności

9.1 Opis sposobu rozliczenia robót podstawowych

Podstawą płatności stanowi wykonanie 1 m² nawierzchni.

Płatność za wykonanie 1 m² nawierzchni mineralno- bitumicznej zawiera

- koszt podbudowy poz. nr.1 przedmiaru robót
- koszt frezowania poz. nr. 2 przedmiaru robót
- koszt skropienia międzywarstwowego poz. nr 6 przedmiaru robót
- koszt warstwy wiążącej poz. nr 7 przedmiaru robót
- koszt warstwy ścieralnej poz. nr. 8 i 9 przedmiaru robót

9.2 Opis rozliczenia robót tymczasowych i towarzyszących

Koszt robót tymczasowych i prac towarzyszących ponosi Wykonawca,

koszty te powinny być uwzględnione w cenie kontraktowej.

10. Przepisy związane z wykonawstwem

Roboty będą wykonywane w sposób bezpieczny, ściśle w zgodzie z Polskimi Normami (PN) lub odpowiednimi normami krajów UE w zakresie przyjętym przez polskie ustawodawstwo.

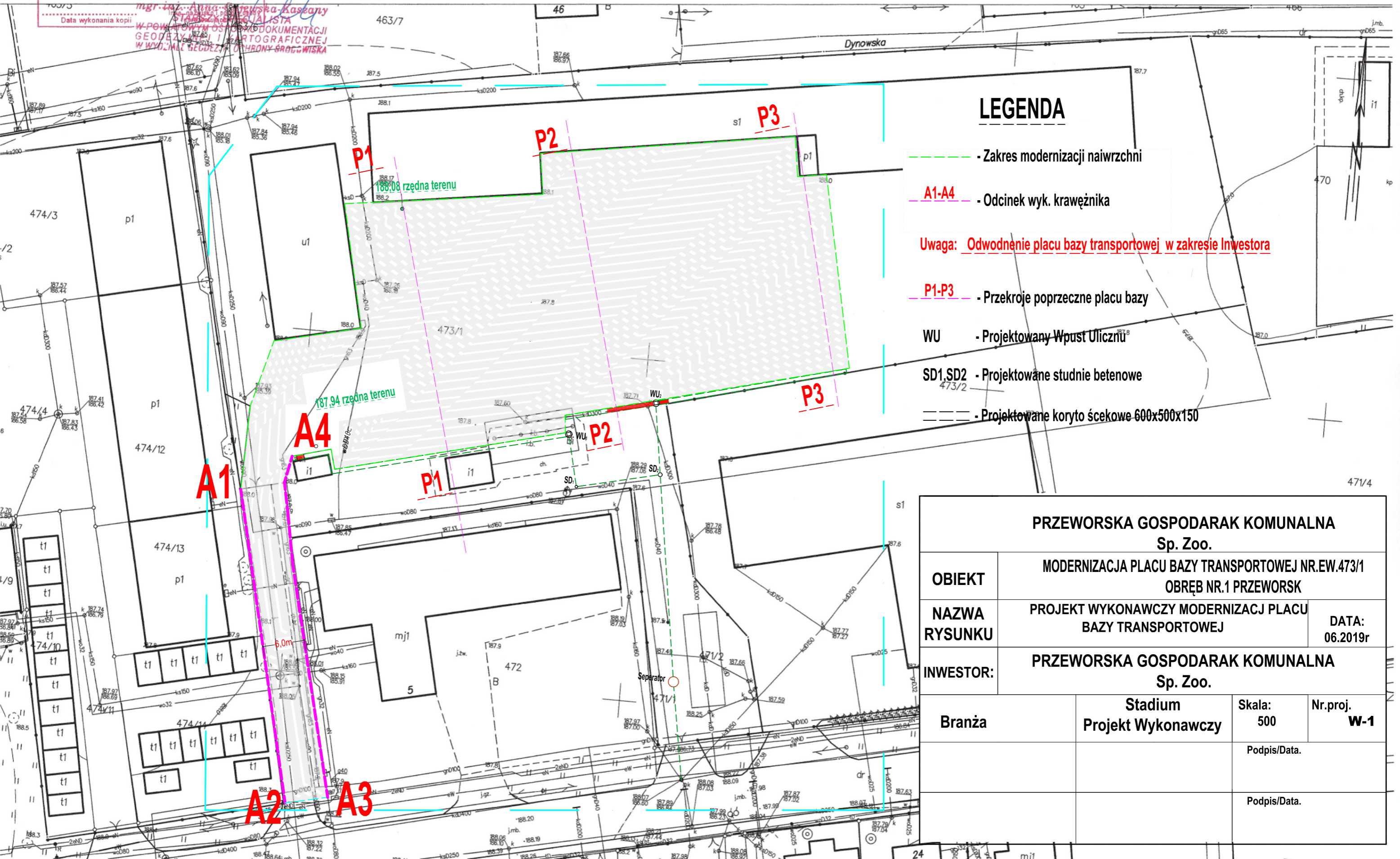
UWAGA: DOKŁADNE WYMAGANIA CO DO JAKOŚCI PRAC ZAMIESZCZEONO W SZCZEGÓŁOWEJ SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI NR WE. 473/1

OBRĘB EW. NR 1 PRZEWORSK

MAPA ZASADNICZA

SKALA 1:500



LEGENDA

- Zakres modernizacji nawierzchni

A1-A4 - Odcinek wyk. krawężnika

Uwaga: Odwodnienie placu bazy transportowej w zakresie Inwestora

P1-P3 - Przekroje poprzeczne placu bazy

WU - Projektowany Wpust Ulicznych

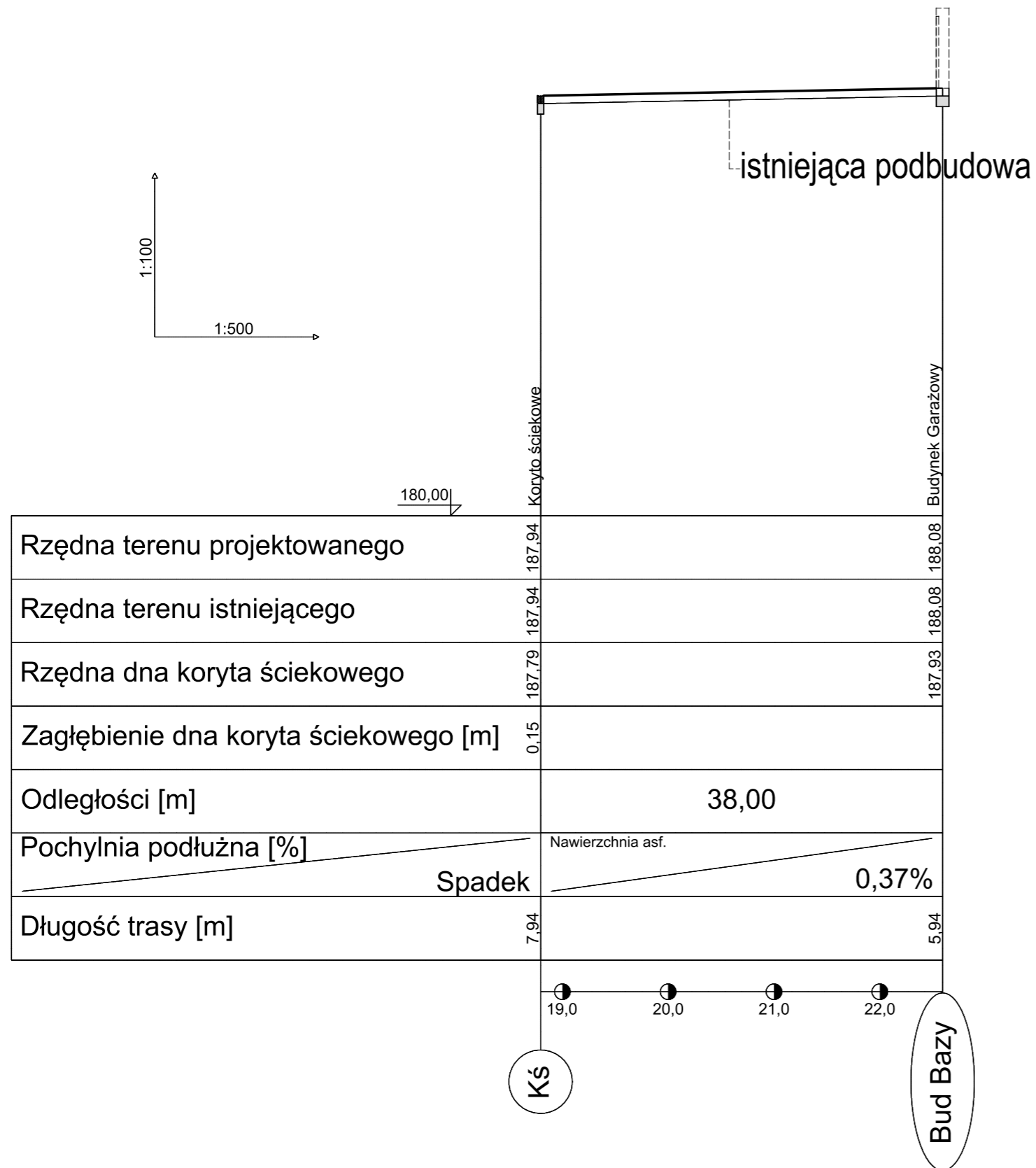
SD1,SD2 - Projektowane studnie betonowe

- Projektowane koryto ściekowe 600x500x150

PRZEWORSKA GOSPODARAK KOMUNALNA Sp. Zoo.			
OBIEKT	MODERNIZACJA PLACU BAZY TRANSPORTOWEJ NR.EW.473/1 OBREB NR.1 PRZEWORSK		
NAZWA RYSUNKU	PROJEKT WYKONAWCZY MODERNIZACJ PLACU BAZY TRANSPORTOWEJ	DATA: 06.2019r	
INWESTOR:	PRZEWORSKA GOSPODARAK KOMUNALNA Sp. Zoo.		
Branza	Stadium Projekt Wykonawczy	Skala: 500	Nr.proj. W-1
		Podpis/Data.	
		Podpis/Data.	

PROFIL POPRZECZNY PLACU BAZY P1-P1

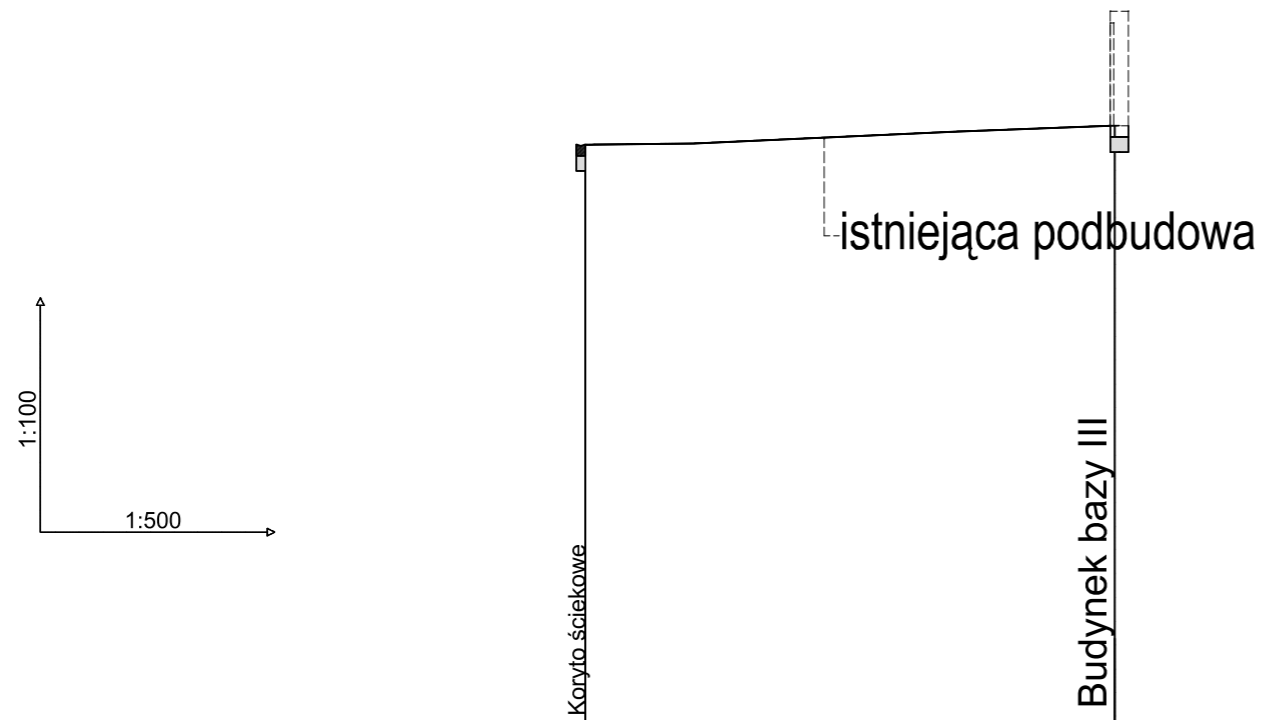
SKALA 100/500



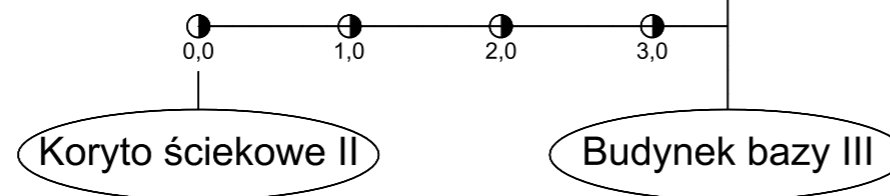
PRZEWORSKA GOSPODARAK KOMUNALNA Sp. Zoo.			
OBIEKT	MODERNIZACJA PLACU BAZY TRANSPORTOWEJ NR.EW.473/1 OBRĘB NR.1 PRZEWORSK		
NAZWA RYSUNKU	PROFIL POPRZECZNY PLACU BAZY TRANSPORTOWEJ	DATA: 06.2019r	
INWESTOR:	PRZEWORSKA GOSPODARAK KOMUNALNA Sp. Zoo.		
Branża	Stadium Projekt Wykonawczy	Skala: 500	Nr.proj. W-2
		Podpis/Data.	
		Podpis/Data.	

PROFIL POPRZECZNY PLACU BAZY P2-P2

SKALA 100/500



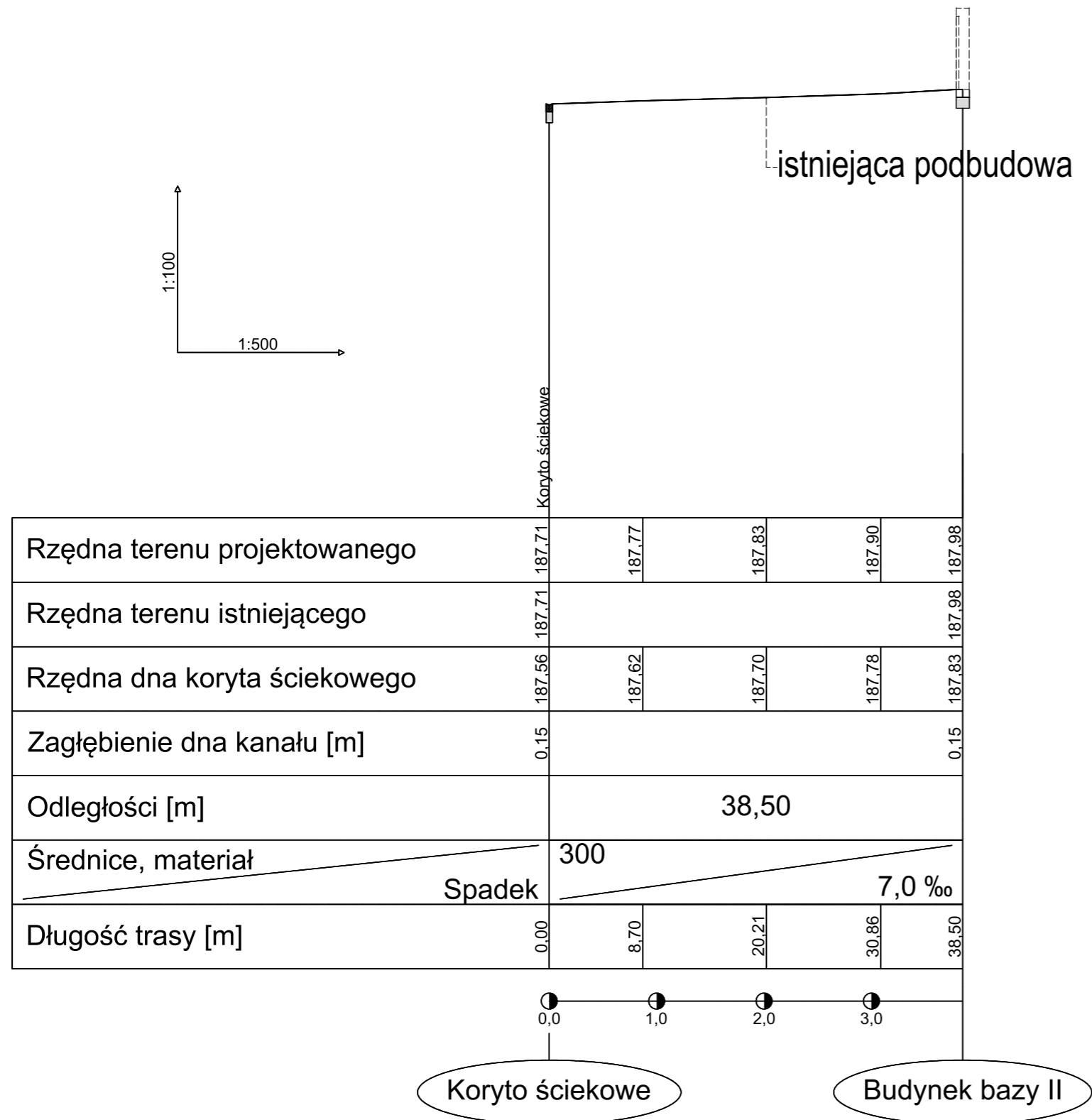
Rzędna terenu projektowanego	187.73	187.75	187.90	187.98
Rzędna terenu istniejącego	187.73			187.98
Rzędna dna koryta ściekowego	187.56	187.62	187.75	187.83
Zagłębienie dna kanału [m]	0.15			0.15
Odległości [m]	35,00			
Średnice, materiał	300			
Spadek	7,7 ‰			
Długość trasy [m]	0,00	7,20	24,38	35,00



PRZEWORSKA GOSPODARAK KOMUNALNA Sp. Zoo.			
OBIEKT	MODERNIZACJA PLACU BAZY TRANSPORTOWEJ NR.EW.473/1 OBRĘB NR.1 PRZEWORSK		
NAZWA RYSUNKU	PROFIL POPRZECZNY PLACU BAZY TRANSPORTOWEJ	DATA: 06.2019r	
INWESTOR:	PRZEWORSKA GOSPODARAK KOMUNALNA Sp. Zoo.		
Branża	Stadium Projekt Wykonawczy	Skala: 500	Nr.proj. W-3
		Podpis/Data.	
		Podpis/Data.	

PROFIL POPRZECZNY PLACU BAZY P3-P3

SKALA 100/500



PRZEWORSKA GOSPODARAK KOMUNALNA Sp. Zoo.			
OBIEKT	MODERNIZACJA PLACU BAZY TRANSPORTOWEJ NR.EW.473/1 OBRĘB NR.1 PRZEWORSK		
NAZWA RYSUNKU	PROFIL POPRZECZNY PLACU BAZY TRANSPORTOWEJ	DATA: 06.2019r	
INWESTOR:	PRZEWORSKA GOSPODARAK KOMUNALNA Sp. Zoo.		
Branża	Stadium Projekt Wykonawczy	Skala: 500	Nr.proj. W-4
		Podpis/Data.	
		Podpis/Data.	